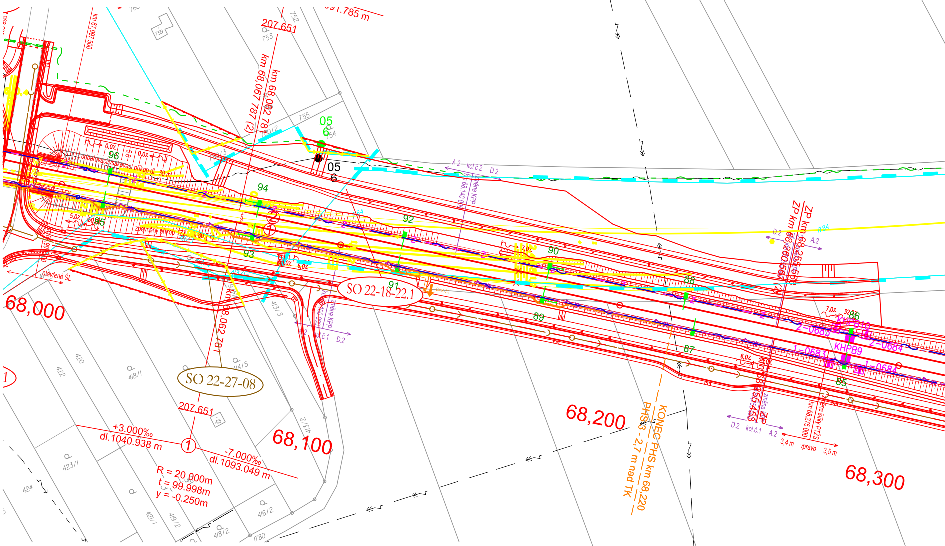
SITUACE V KM 68,000 - 69,650 1:1000


68,000
68,100
68,200
68,300
SO 22-18-22.1
SO 22-27-08
207,651
207.651
km 67,997 500
km 68,067 787 (2)
km 68,062 781
km 68,062 781
km 68,140 000
ZP km 68,255 568
ZP km 68,260 568
km 68,275 000
KONEC PHS km 68,220
PHS3 - 2,7 m nad TK
+3.000‰
dl.1040.938 m
-7.000‰
dl.1093.049 m
R = 20 000m
t = 99.998m
y = -0.250m
KHPB9
KHPB10
1-0683
2-0683
1-0684
2-0684
A.2
kol.č.2
kol.č.1
D.2
změna KPP
změna šířky PTZS
3,4 m
vpravo
3,5 m
otevřené ŠL
zpevněný příkop
odpařovací/vsakovací příkop dl. 30 m
7,0%
6,0%
5,0%
0,0%
05
6
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
753
755
759
760
413/2
413/3
414/5
416/2
418/1
418/2
419/2
420
421/1
422
423/1
424
1780
91.785 m

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- Z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- ▨ silniční komunikace
- ▨ pozemní stavební objekty
- ▨ nástupiště a zpevněné plochy

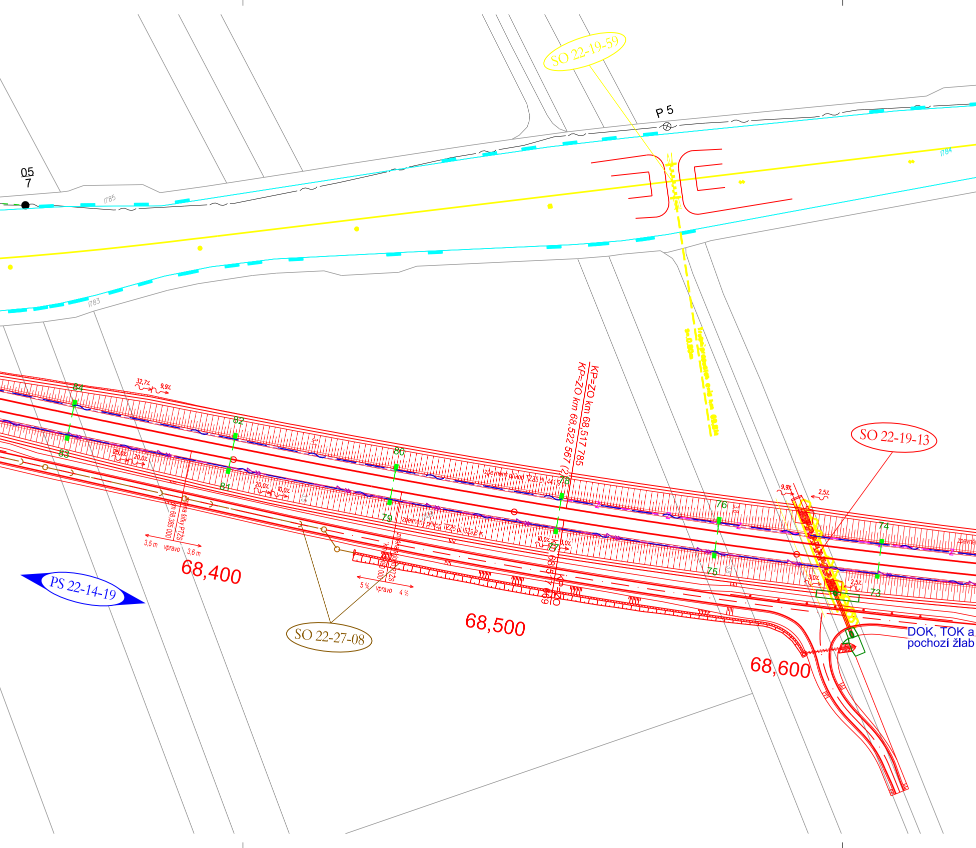
Legenda stávajících sítí:

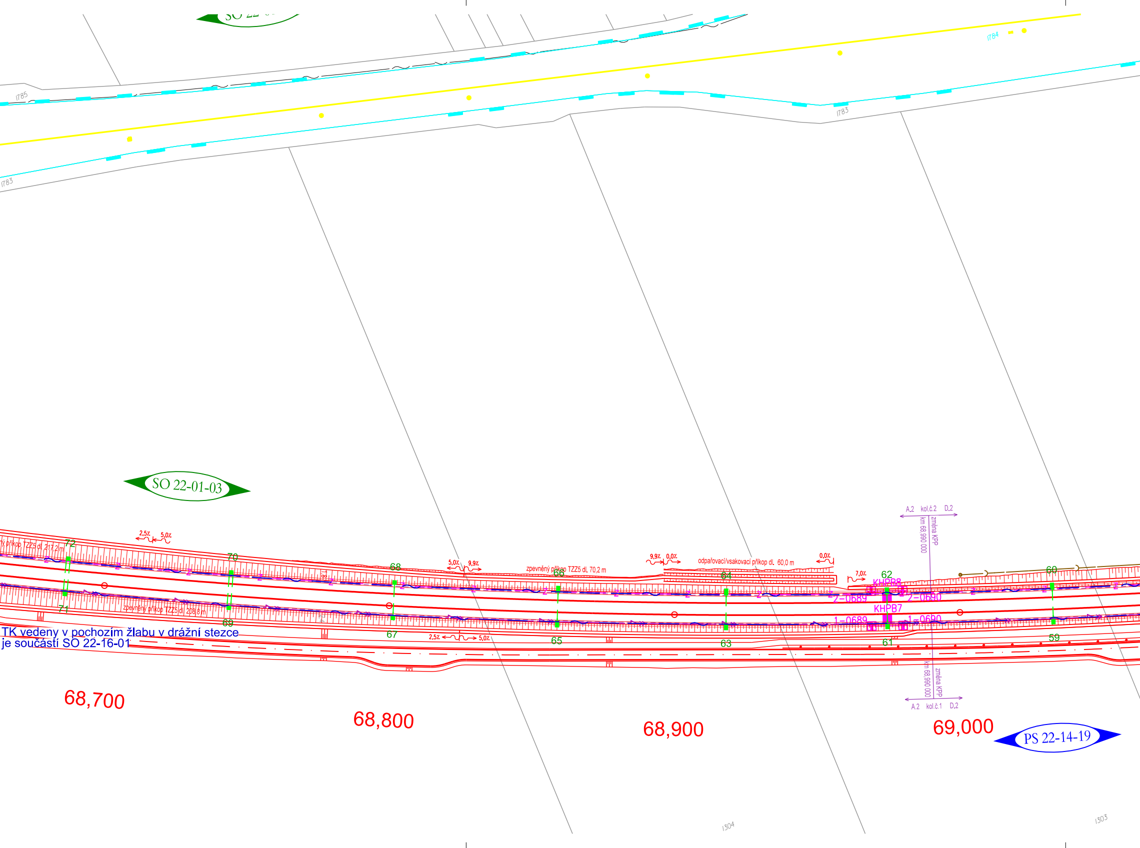
Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

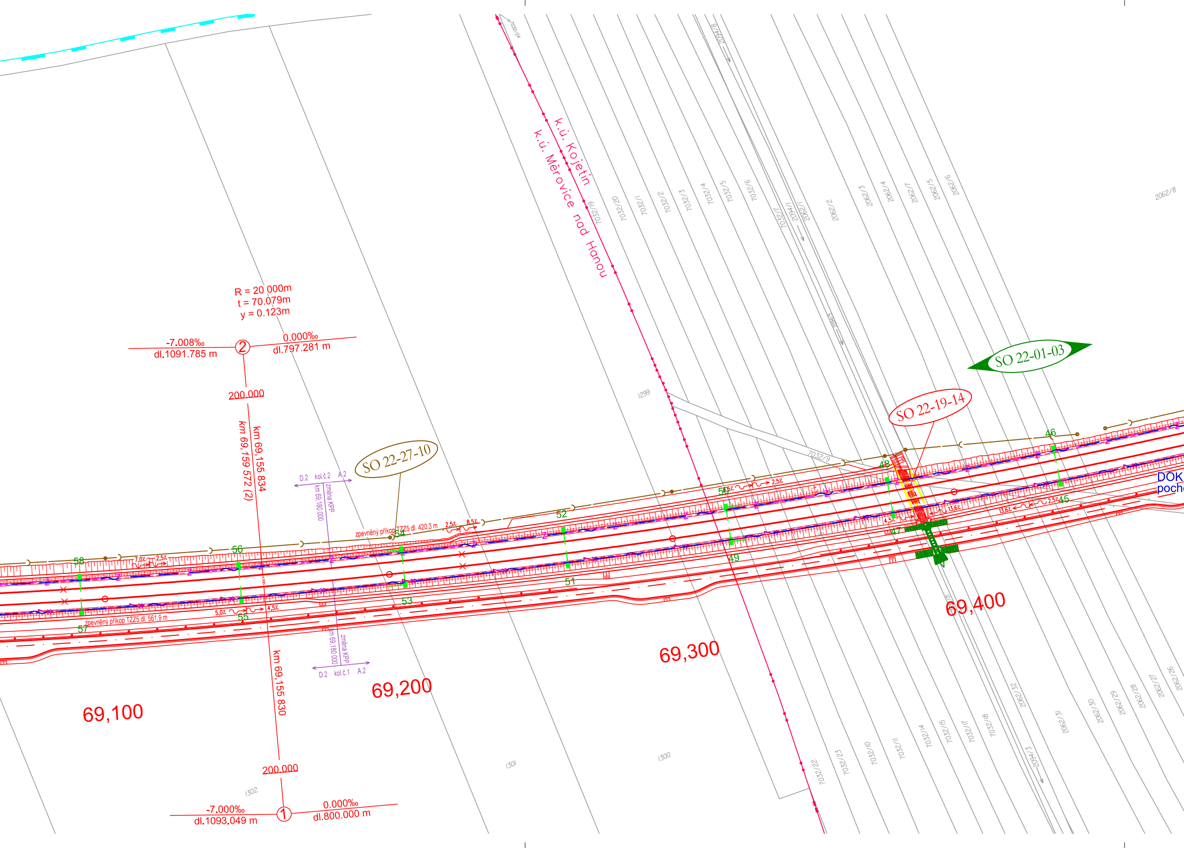
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - SŽ
- z zabezp. vedení - SŽ SSZT
- silnoproud - SŽ SEE

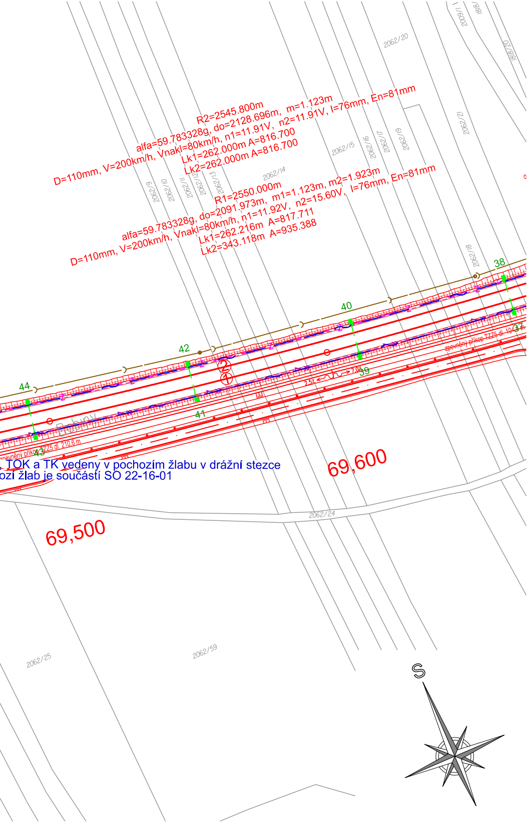

SO 22-19-59
P 5
05
7
1785
1784
1783
KP=ZO km 68,517 785
KP=ZO km 68,522 567 (2)
SO 22-19-13
32,7%
9,9%
84
82
83
81
25,0%
20,0%
20,0%
10,0%
80
79
78
77
76
75
74
73
zpevněný příkop TZZ5 dl. 441,9 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 529,8 m
změna šířky PTZS
km 68,385 000
3,5 m
vpravo
3,6 m
změna sklonu PTZS
km 68,460 000
5 %
vpravo
4 %
10,0%
3,0%
KP km 68,517 769
KP=ZO
9,9%
2,5%
3,0%
2,5%
68,400
68,500
68,600
PS 22-14-19
SO 22-27-08
DOK, TOK a
pochozí žlab



TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
je součástí SO 22-16-01

SO 22-01-03
1785
1784
1783
1783
ý příkop TZZ5 dl. 217,2 m
2,5%
5,0%
5,0%
9,9%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 70,2 m
9,9%
0,0%
odpařovací/vsakovací příkop dl. 60,0 m
0,0%
7,0%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 208,8 m
2,5%
5,0%
72
70
68
66
64
62
60
71
69
67
65
63
61
59
KHPB8
KHPB7
2-0689
2-0690
1-0689
1-0690
A.2
kol.č.2
D.2
km 68,990 000
změna KPP
km 68,990 000
změna KPP
A.2
kol.č.1
D.2
68,700
68,800
68,900
69,000
PS 22-14-19
1304
1303


R = 20 000m
t = 70.079m
y = 0.123m
-7.008‰
dl.1091.785 m
②
0.000‰
dl.797.281 m
200.000
km 69,155 834
km 69,159 572 (2)
SO 22-27-10
D.2 kol.č.2 A.2
km 69,180 000
změna KPP
zpevněný příkop TZZ5 dl. 420,3 m
2,5%
8,5%
7,0%
2,5%
5,0%
4,5%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 561,9 m
D.2 kol.č.1 A.2
km 69,155 830
200.000
-7.000‰
dl.1093.049 m
①
0.000‰
dl.800.000 m
69,100
69,200
69,300
69,400
k.ú. Kojetín
k.ú. Měrovice nad Hanou
SO 22-19-14
SO 22-01-03
13,6%
4,5%
2,5%
DOK
poch
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
1299
1300
1301
1302
7032/24
7032/19
7032/20
7032/1
7032/2
7032/3
7032/4
7032/5
7032/6
7032/7
7032/9
2094/1
2062/1
2062/2
2062/3
2062/4
2062/7
2062/5
2062/6
2062/8
2094/8
7032/22
7032/23
7032/10
7032/11
7032/14
7032/15
7032/17
7032/18
2062/32
2094/3
2062/31
2062/30
2062/29
2062/28
2062/27
2062/26


R2=2545.800m
alfa=59.783328g, do=2128.696m, m=1.123m
D=110mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=11.91V, n2=11.91V, I=76mm, En=81mm
Lk1=262.000m A=816.700
Lk2=262.000m A=816.700
R1=2550.000m
alfa=59.783328g, do=2091.973m, m1=1.123m, m2=1.923m
D=110mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=11.92V, n2=15.60V, I=76mm, En=81mm
Lk1=262.216m A=817.711
Lk2=343.118m A=935.388
2062/20
2009/1
1818/
1818/20
2062/9
2062/10
2062/11
2062/12
2062/13
2062/14
2062/15
2062/16
2062/17
2062/19
2062/21
2062/18
38
40
42
44
37
39
41
43
2
1
2,5%
7,0%
Babiny
zpevněný příkop TZZ5 dl. 210,6 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 104
TOK a TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
ozí žlab je součástí SO 22-16-01
69,600
69,500
2062/24
2062/25
2062/59
S

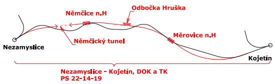
Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Nezamyslice
Němčický tunel
Měrovice n.H
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 22-14-19

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost Nej - Koj**
Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8,
779 00 Olomouc
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Holešovice 170 00 Praha 7
T: +420 296154105
E: info@metroprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**
Specialista: **Ing. Milan Oharek**

Název stavby/akce: **Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**
Označení Investora: S621500589
Zakázka: 21-022-232-SR

Název části: Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
Označení části: **D.1.2.5**

Název objektu/dílčí části:

Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK

Označení objektu/komplexu: **PS 22-14-19**

Název přílohy: Situace v KM 68,000 - 69,650
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 106**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal
Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal
Měřítko: 1:1000
Formáty: 9xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Olomoucký
Katastrální území: viz technická zpráva
TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov
Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500589	_PDPS	_D1205	_PS221419	_XX	_2_106	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.